

DIMENSIONI (mm)		
MODELLO		L 35 DOPPIO AIRBAG
Passo	X	2750
Lunghezza autotelaio	K	5295
Lunghezza carroz. min ⁽¹⁾	W	3535
Lunghezza carroz. max ⁽¹⁾		3865
Sbalzo posteriore telaio	Y	1435
Altezza telaio	T	730
Altezza cabina	H	2150
Larghezza autotelaio	L	1865
Larghezza cabina ⁽²⁾	L1	1815
Larghezza carrozzeria ⁽³⁾	C	2120
Asse anteriore – retro cabina	Dmin	650
Sbalzo anteriore	A	1110
Ingombro telaio	I	700
Carreggiata anteriore	C1	1475
Carreggiata posteriore	C2	1425
Altezza minima da terra	-	190
PESI (kg)		
Tara in ordine di marcia ⁽⁴⁾		2105
Tara asse anteriore		1500
Tara asse posteriore		605
Massa minima del veicolo completato		
Massa totale a terra		3500
Massa ammissibile asse ant/post		2100 / 2435
Massa rimorchiabile non frenata/frenata		750 / 3500
<ol style="list-style-type: none"> Le lunghezze riportate si riferiscono ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale senza modifiche all'autotelaio (per le dimensioni con modifiche all'autotelaio contattare l'ufficio tecnico) Esclusi indicatori di direzione e specchi retrovisori Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 1815/1945 – 1945/2120 – 2120/2275 La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente, optional esclusi. Tara full optional 2225 Kg (1560/665). Cambio NEES +35 Kg (25/10) 		

Passo (mm) F 2750**LISTINO 2018**

€ 30.060,00 Iva esclusa

Versioni ed equipaggiamenti	Solo con Cambio robotizzato NEES 2 (F)	1.290,00 IVA esclusa
Accessori di serie	<ul style="list-style-type: none"> • EGR – DPD (filtro antiparticolato) • SCR con Ad-Blue® • Computer di bordo • Freno motore • Alzacristalli elettrico 	<ul style="list-style-type: none"> • Avvisatore retromarcia • Immobilizer • Chiusura centralizzata con telecomando • Sedile molleggiato • Fari fendinebbia • Autoradio CD - USB/MP3 • Controllo manuale altezza fari • Luci diurne • Volante regolabile
Supplementi	Aria condizionata	1.089,00 IVA esclusa
Motore	<p>ISUZU 4JJ1E6N Diesel 4 cilindri, intercooler, iniezione diretta common rail, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile.</p> <p>Cilindrata totale 2999 cm³</p> <p>Potenza effettiva max 110kW (150 CV) a 2800 giri/min</p> <p>Coppia motore max 375 Nm/1600 – 2800 giri/min</p> <p>Livello emissioni EURO VI Aggiornamento OBD-C</p>	
Sistemi di sicurezza	<p>ABS con BAS – Sistema di frenata assistita</p> <p>ESC – Controllo Elettronico della Stabilità con ASR</p> <p>Airbag conducente e passeggero</p>	
Serbatoio	Lt 68	Lt 16 Ad-Blue®
Cambio e rapporti	5 marce MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721; Retromarcia 5.068; Rapporto al ponte 3.909 (43/11)	
Controllo cambio	NEES 2 – Cambio Robotizzato	
Dimensioni longheroni	Larghezza 65 mm, altezza 180 mm, spessore 4 mm	
Posti	3	
Assi	2, dei quali il posteriore motore con ruote gemellate	
Pneumatici	Anteriori 205/75 R16C semplici; posteriori 205/75 R16C doppi	
Freni	Freni a disco anteriori e posteriori. A norme CEE con sistema idraulico a pedale su 4 ruote, con servofreno a depressione a circuiti indipendenti su entrambi gli assi Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione	
Sospensioni	Anteriori e posteriori a balestre paraboliche, integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto.	
Sistema elettrico	Tensione nominale a 24V, alternatore 90A, Nr. 2 batterie da 70 Ah	